

ETESIA

IT

Manuale d'uso
(Traduzione dal manuale
originale)

Leggete attentamente prima di utilizzare la macchina



ME53C

SOMMARIO

Tosaerba ME53C

1.	La sicurezza dell'utente e quella degli altri	3
2.	Spiegazione dei simboli	5
3.	Descrizione	7
4.	Immagini	8
5.	Caratteristiche tecniche	12
6.	Preparazione e messa in funzione	13
7.	Istruzioni per l'uso	13
8.	Manutenzione	14
9.	Arresto prolungato - Rimessaggio invernale	16
10.	Riparazione corrente - Guasti e rimedi	17
11.	Tabella riepilogativa della manutenzione regolare	18
12.	Garanzia	19

COMPLIMENTI !

Avete appena acquistato un tosaerba Etesia.

Questa macchina, dall'affidabilità e dalla robustezza straordinarie, è stata ideata affinché possiate utilizzarla a lungo.

Per aumentare la sua durata e garantirle un ottimo funzionamento, leggete attentamente il presente manuale, rispettate le norme di sicurezza e le istruzioni di manutenzione.

Conservate accuratamente il presente manuale d'uso per ulteriori consultazioni. Questo tosaerba è destinato unicamente alla tosatura dell'erba. Qualsiasi altro utilizzo al di fuori del taglio dell'erba è da evitare.

Fedeli alla nostra politica di innovazione costante, non cessiamo mai di migliorare la qualità dei nostri prodotti. Il vostro modello può quindi presentare lievi differenze rispetto a questo manuale. Il rivenditore presso cui avete acquistato la tosaerba ha a vostra disposizione le informazioni tecniche più aggiornate. Non esitate a rivolgervi a lui in caso di necessità.

Conformemente all'articolo L.111-3 del codice del consumo, ETESIA s'impegna a fornire al suo rivenditore i pezzi di ricambio, originali o compatibili, necessari all'utilizzo del suo prodotto per un periodo di 10 anni, a partire dalla data di emissione della fattura da parte della nostra società.

PRIMA DI UTILIZZARE IL TOSAERBA

- Nel vostro interesse, controllate la presenza delle etichette di sicurezza sul tosaerba, poste nelle zone indicate dalle istruzioni. Se mancano una o più etichette di sicurezza, rivolgetevi immediatamente al vostro rivenditore.
- Vi ricordiamo che queste etichette di sicurezza devono essere applicate obbligatoriamente sul tosaerba.
- Prima di utilizzare il vostro tosaerba, familiarizzate con i suoi comandi. Abituatelo al suo funzionamento onde poter spegnere rapidamente il motore.
- Sgombrate il prato da pietre, legni, vecchi ferri, fili, ossi, plastiche, rami e altri residui che possano essere espulsi dal tosaerba. Eliminate anche i rami bassi che possano ferire l'utilizzatore agli occhi.
- Prima di ogni tosatura, accertatevi che la lama di taglio sia in buone condizioni e sia ben stretta e che il manubrio sia bloccato bene.
- Non indossate mai vestiti ampi durante il taglio dell'erba, anzi portate pantaloni lunghi. Mettete sempre scarpe robuste e antiscivolo. Non utilizzate il tosaerba se siete a piedi nudi o con i sandali. Indossate una protezione acustiche (cuffie).

1 • LA SICUREZZA DELL'UTENTE E QUELLA DEGLI ALTRI

- Il tosaerba deve essere utilizzato conformemente al presente manuale d'istruzioni.
- Gli adolescenti al di sotto dei 16 anni e le persone che non conoscono la tosaerba non devono utilizzare la macchina.
- Non affidate mai la tosaerba ad una persona che non abbia prima preso conoscenza del manuale d'istruzioni.
- **ATTENZIONE** : L'esposizione prolungata al rumore può nuocere alla salute. I sintomi sono progressivi: acufeni, sordità temporanea, poi sordità progressiva. Utilizzate protezioni individuali contro il rumore. Limitate l'intensità e la durata dell'esposizione. Evitate di tagliare l'erba in prossimità di altre fonti sonore. Prevedete dei periodi di riposo.
- **ATTENZIONE** : Un'eccessiva esposizione alle vibrazioni può compromettere la circolazione del sangue o il sistema nervoso. I sintomi si manifestano principalmente nelle dita, nelle mani o sui polsi. Questi sintomi sono ad esempio perdita della sensibilità, dolori, debolezza muscolare, cambiamento del colore della pelle, formicolii fastidiosi... Consultate un medico in caso di comparsa di sintomi che possono essere derivati dalle vibrazioni.
- Non lavorate troppo vicino ai fossi, alle scarpate, su terreni friabili o che comportino rischi di ribaltamento.
- Non utilizzate la macchina in caso di fatica o di indisposizione. Evitate altresì l'utilizzo della macchina in caso di assunzione di bevande alcoliche o di medicinali.
- L'utilizzatore o l'operatore è responsabile della sicurezza di terzi presenti nel perimetro di lavoro della macchina. Fate in modo che nessuno venga ferito dalle proiezioni di pietre o di altri oggetti durante l'utilizzo della macchina.
- Evitate la presenza di persone (soprattutto bambini), o di animali nelle vicinanze della macchina quando il motore è acceso. Non avviate la macchina in loro presenza.
- Non togliete mai le etichette o gli elementi di sicurezza.
- Il tosaerba deve obbligatoriamente essere provvisto del paraspruzzi di protezione.
- Non mettete mai mani o piedi sotto il piatto di taglio.
- Non avvicinate mai mani e piedi alle parti rotative e in movimento. Tenetevi sempre a debita distanza dall'apertura di scarico.
- Proteggete il viso e gli occhi durante il taglio sotto gli alberi.
- Evitate gli ostacoli quali cumuli di talpe, ceppi, cordoli, marciapiedi di calcestruzzo che non possono essere tagliati dalla lama e che rischiano di danneggiare l'apparato di taglio. Dopo aver urtato un oggetto estraneo, o se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo, spegnete il motore, staccato il cappuccio della candela e ispezionate il tosaerba per verificare se è stato danneggiato. Fate effettuare le dovute riparazioni prima di riavviare e utilizzare il tosaerba.
- Ogni qualvolta la lama subisce stress importanti, deve essere assolutamente sostituita.
- Tosate solo in pieno giorno o con una buona illuminazione artificiale.
- Non tagliate l'erba in caso di maltempo.
- Laddove possibile, evitate di tagliare erba bagnata.
- Rispettate la distanza di sicurezza minima data dalle stegole del manubrio. Qualora utilizzate la tosaerba in pendenza, è opportuno essere particolarmente prudenti e cambiare direzione con molta precauzione. Tosate perpendicolarmente al dislivello della pendenza, mai salendo o scendendo.
- Si sconsiglia l'utilizzo del tosaerba in casi di eccessiva pendenza (immagine 12).
- Non correte mai, ma avanzate lentamente facendo dei passi sicuri, specialmente in pendenza.
- Invertite il senso di marcia o tirate il tosaerba verso di voi con molta precauzione.
- Non modificate le regolazioni della velocità del motore e non utilizzate il motore a regime eccessivo.
- **PERICOLO** : NON ACCENDETE IL MOTORE IN AMBIENTI CHIUSI. IL GAS DI SCARICO CONTIENE MONOSSIDO DI CARBONIO, È UN GAS MORTALE ED INODORE.
- Non lasciate mai il motore in moto senza sorveglianza.
- In caso di interventi sulla macchina, fermate il motore.
- La leva del comando d'innesto della lama e la leva di comando di avanzamento sono dispositivi che devono espletare la loro funzione solo se mantenuti in posizione con le mani ; non devono mai essere bloccati in alcun modo.

1 • LA SICUREZZA DELL'UTENTE E QUELLA DEGLI ALTRI

- Nel caso in cui sia necessario sollevare o trasportare la macchina, arrestate il motore. Per precauzione, staccate il cappuccio dalla candela.
- Se dovete spostare il tosaerba fuori dal tappeto erboso, arrestate la lama o arrestate il motore.
- Rispettate eventuali prescrizioni di legge relative all'utilizzo di macchine a motori termici.
- Queste precauzioni sono indispensabili per la vostra sicurezza. Le raccomandazioni menzionate non sono tuttavia sufficienti, in ogni caso usate il vostro tosaerba consapevolmente.
- Si consiglia di utilizzare una rampa di carico o di farsi aiutare da un'altra persona, per caricare la macchina.

MANUTENZIONE E RIMESSAGGIO

- Mantenete sempre la macchina e i suoi diversi accessori perfettamente funzionanti.
- Sostituite i pezzi consumati o danneggiati per una maggiore sicurezza.
- I lavori di manutenzione e di pulizia del tosaerba devono essere effettuati esclusivamente a motore fermo. Per precauzione, staccate il cappuccio della candela.
- Utilizzate sempre benzina acquistata recentemente. La benzina vecchia lascia dei depositi di gomma nel carburatore, provoca delle perdite e rende difficile l'avviamento del motore. Acquistate unicamente la quantità di carburante che utilizzerete entro un mese, e conservatela in una apposita tanica.
- **ATTENZIONE PERICOLO** : la benzina è altamente infiammabile.
- **NON STOCCATE, NON ROVESCIATE, NON UTILIZZATE BENZINA VICINO A FIAMME LIBERE** o ad apparecchi tipo stufe, fornelli o scaldabagni provvisti di fiammella o in grado di emanare scintille.
- Non fate il pieno di carburante al chiuso o in un locale non ventilato. Fate il pieno solo all'esterno e non fumate durante l'operazione.
- Aggiungete carburante prima di avviare il motore.
- Non togliete mai il tappo del serbatoio del carburante mentre il motore funziona o è caldo. Lasciate raffreddare il motore alcuni minuti prima di fare il pieno di carburante.
- Rimettete correttamente al loro posto i tappi del serbatoio e della tanica di riserva di carburante.
- Non tentate di avviare il motore dopo che è stato rovesciato il carburante, se sentite odore di carburante o se vi sono altre condizioni in grado di generare delle esplosioni. Allontanate la tosaerba dalla zone dove è stato sparso del carburante ed evitate di provocare fiamme fino a che i vapori del carburante non si siano dispersi.
- Non trasportate il tosaerba con carburante nel serbatoio o con il rubinetto di alimentazione aperto.
- Non modificate le molle del regolatore di giri, le aste o gli altri particolari per aumentare il regime del motore. Fate funzionare il motore al regime raccomandato.
- Non controllate la scintilla togliendo la candela. Utilizzate un dispositivo di controllo omologato.
- Non tirate la fune d'avviamento quando la candela non è montata. Se il motore è ingolfato, portate il comando gas sulla posizione MAXI e tirate la fune d'avviamento fino alla sua accensione.

- Non colpite il volano motore né con un martello né con altri oggetti duri, l'operazione potrebbe provocare la rottura del volano durante il funzionamento; delegate ad un riparatore autorizzato ETESIA le operazioni più importanti, esso dispone degli strumenti appropriati per la manutenzione del motore.
- Non utilizzate il motore senza silenziatore. Controllatelo regolarmente e sostituitelo in caso di danni o di perdite.
- Non toccate il tubo di scarico, il cilindro né le alette calde, al fine di evitare ustioni.
- Non utilizzate il tosaerba in zone boschive, cespugliose o su terreni incolti, se non è equipaggiato di parascintille (Il parascintille deve essere conservato in buono stato dal proprietario o dall'operatore).
- Non avviate il motore nel caso in cui il filtro aria o il coperchio del filtro aria non siano al loro posto.
- Escludete l'avviamento accidentale del motore; staccando il cappuccio dalla candela, prima di iniziare le operazioni di manutenzione del tosaerba.
- Liberare le alette del cilindro e il meccanismo del regolatore da sporcizia, residui di erba o altro in grado di modificare il regime del motore.
- Tirate lentamente la corda dell'avviatore fino a sentire una certa resistenza. Quindi tirate energicamente per evitare dei ritorni che possano provocare strappi alla mano o al braccio.
- Controllate che i condotti e i raccordi del carburante non presentino tagli o perdite. Sostituite i pezzi se necessario.
- Le lame di ricambio devono essere montate unicamente sulle macchine alle quali sono destinate e conformemente alle indicazioni fornite.
- L'uso di componenti non originali potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del prodotto e mettere in pericolo l'operatore. Utilizzate solo parti di ricambio originali.

RESPONSABILITÀ

- Nel caso di utilizzo non conforme al presente manuale e alla regolamentazione in vigore, ETESIA declina ogni responsabilità. Non disperdetevi l'erba in luoghi non autorizzati.
- Non effettuate modifiche al tosaerba senza l'accordo preventivo di ETESIA.
- Qualsiasi modifica non autorizzata da ETESIA può rendere la macchina pericolosa e provocare seri infortuni durante il suo utilizzo. Nel caso di mancato rispetto delle istruzioni, ETESIA declina ogni responsabilità.

IDENTIFICAZIONE DEL TOSAERBA

- Il numero di identificazione del tosaerba si trova sull'apposita etichetta incollata sulla macchina, sopra il canale di espulsione.
- Comunicate questo numero al vostro rivenditore-riparatore, in caso d'intervento sul tosaerba.
- L'utente sarà pronto ad utilizzare questo tosaerba soltanto dopo aver letto attentamente le istruzioni di sicurezza. Leggete interamente questo manuale di istruzioni per l'uso e la manutenzione del tosaerba.

2• SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI - SICUREZZA



Questa figura è riportata nel libretto di uso e manutenzione ed indica che il paragrafo si riferisce alla sicurezza dell'utilizzatore.



Quando questo simbolo è riportato nel manuale d'uso, indica dei punti importanti per la vita e durata del tosaerba.

• SIMBOLO MOTORE



Il carburante è estremamente infiammabile ed esplosivo. Spegnete il motore prima di fare il pieno. **NON FUMATE.** Fate il pieno in un luogo ben ventilato e lontano da fiamme e scintille.



Il gas di scarico contiene monossido di carbonio, che è un veleno mortale ed inodore. Non fate funzionare il motore in ambienti chiusi.



Per evitare gravi ustioni, non toccate il tubo di scarico quando è caldo.

• ETICHETTA SICUREZZA

a. ATTENZIONE !

b. Prima dell'utilizzo, leggete e osservate rigorosamente le istruzioni del manuale d'uso

c. Rischio di amputazione delle dita.

d. Arrestate il motore e staccate il cappuccio della candela prima di procedere a qualsiasi operazione di manutenzione.

e. Rischio di proiezione di oggetti.

f. Tenete i terzi lontani dalla zona pericolosa

g. ATTENZIONE PERICOLO

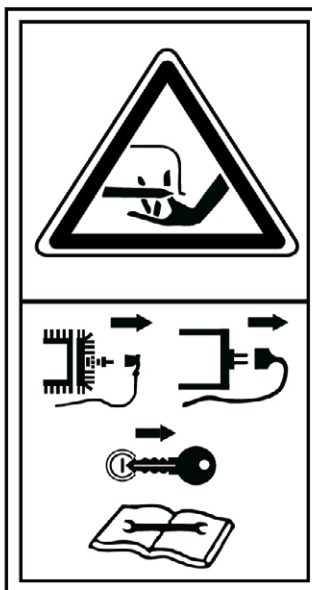
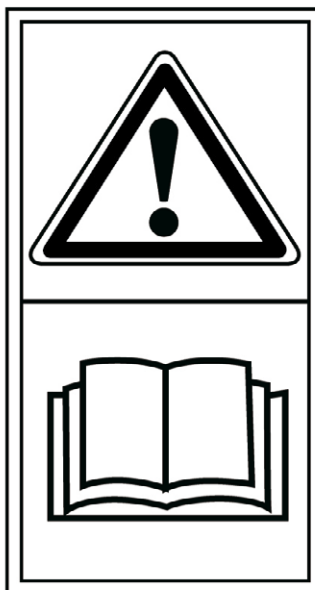
h. Non utilizzate mai la tosaerba se il suo cesto di raccolta e lo scudo / deflettore non sono a posto.

a

c

e

g



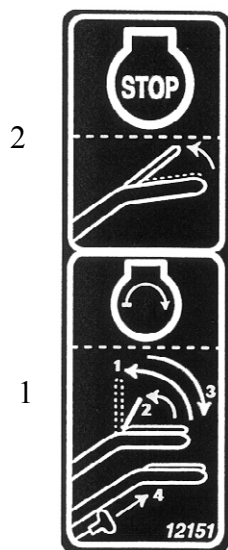
b

d

f

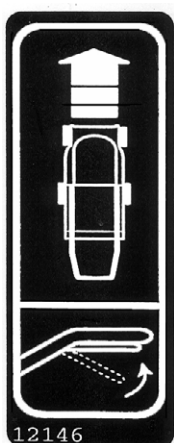
h

2• SPIEGAZIONE DEI SIMBOLI - UTILIZZO



Comando di sicurezza / freno motore

- 1 : Rotazione della lama all'avviamento del motore
- 2: Arresto della lama all'arresto del motore



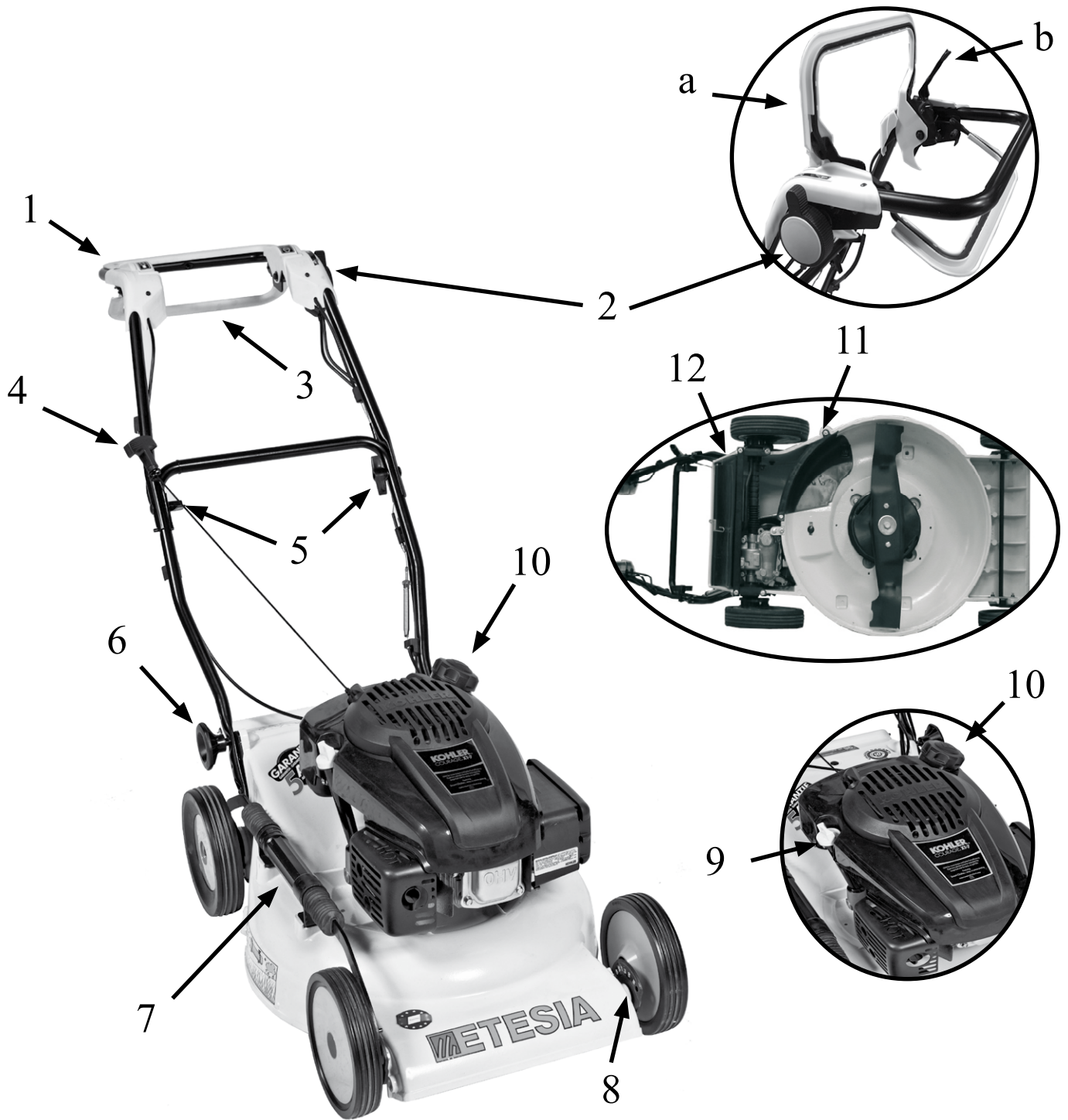
Comando avanzamento della tosaerba



Selettore velocità d'avanzamento

- 1 : 2,9 km/h
- 2 : 3,4 km/h
- 3 : 4,6 km/h

3• DESCRIZIONE



1. Comando di sicurezza / freno motore
 - a. Archetto di mantenimento
 - b. Leva di azionamento
2. Comando gas
3. Comando avanzamento
4. Impugnatura avviamento
5. Unione intermedia manubrio (2 viti con dadi)
6. Unione inferiore manubrio / regolazione altezza (2 viti a pomello)
7. Leva di regolazione dell'altezza di taglio

8. Indicatore dell'altezza di taglio
9. Tappo / Astina olio
10. Tappo serbatoio carburante
11. Tappo mulching removibile
12. Paraspruzzi di protezione

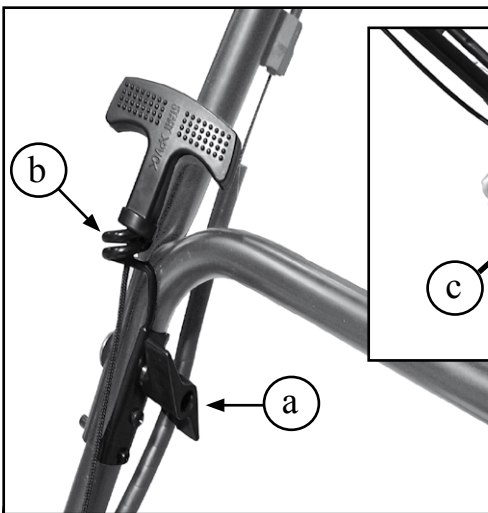
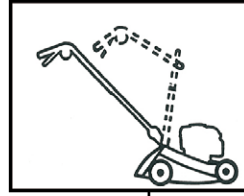
PEZZI DI RICAMBIO

Lama di taglio : MZ53E
 Conservatore di carburante : 26769

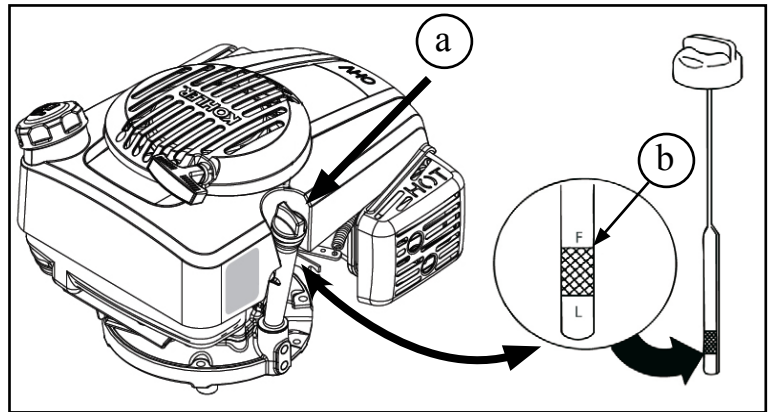
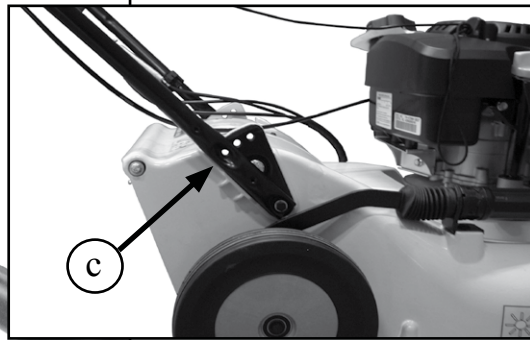
4• IMMAGINI



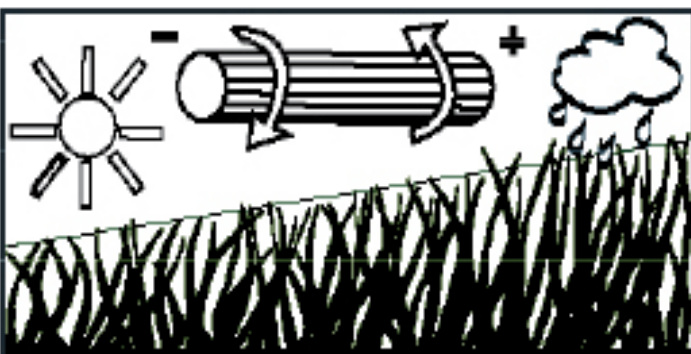
1



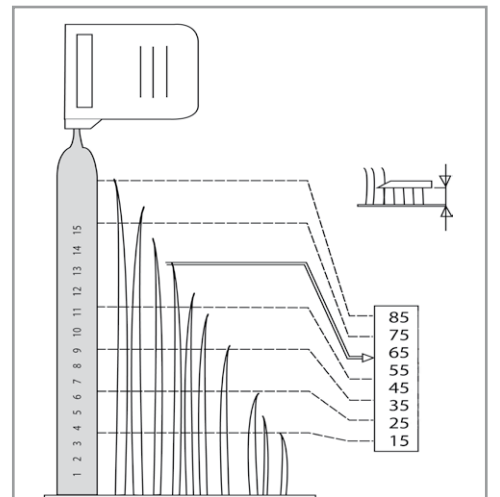
2



3

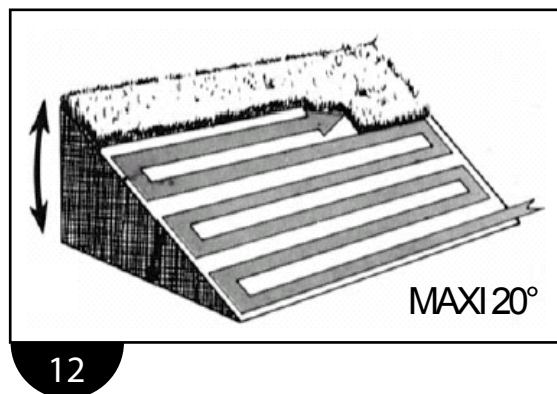
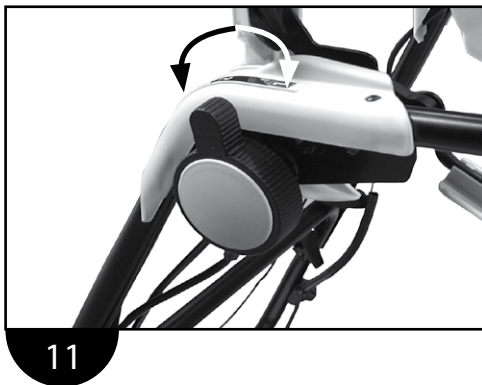
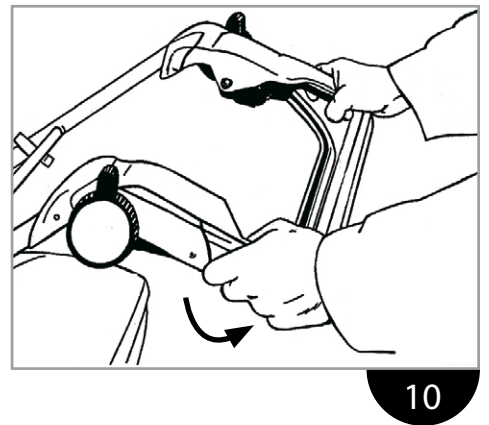
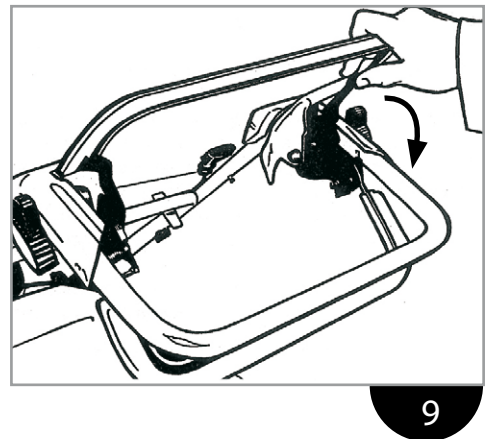
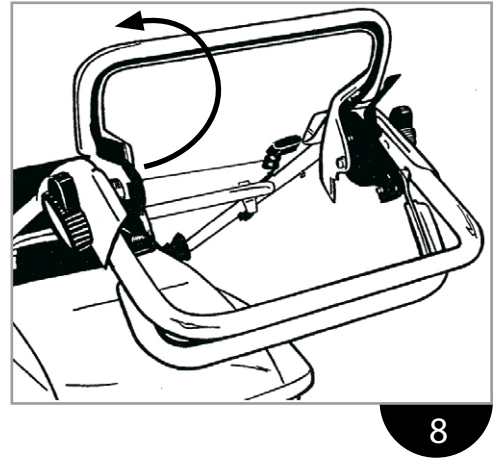
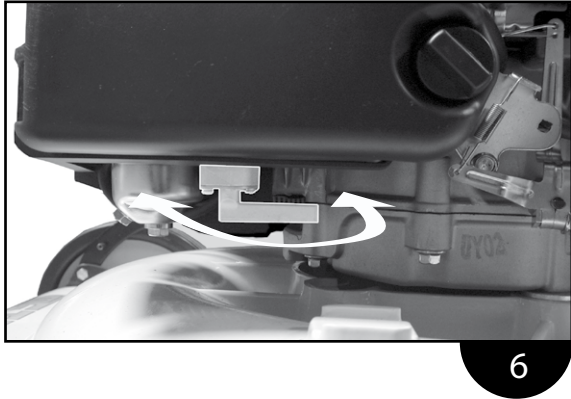


4

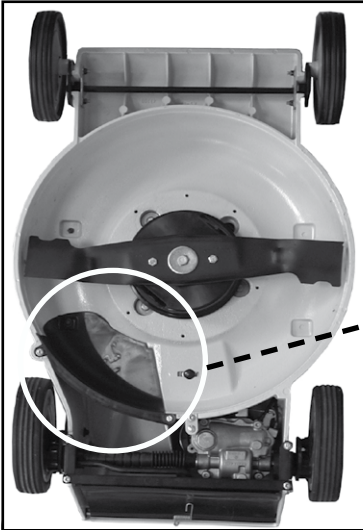


5

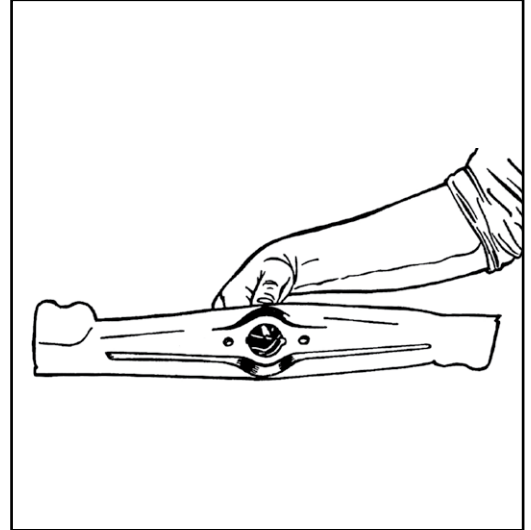
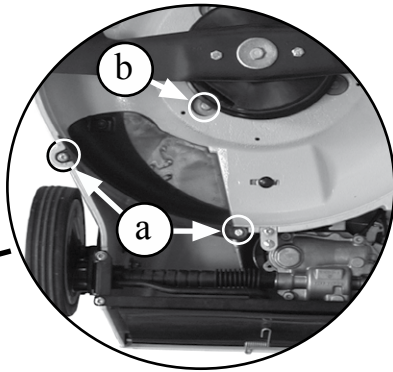
4• IMMAGINI



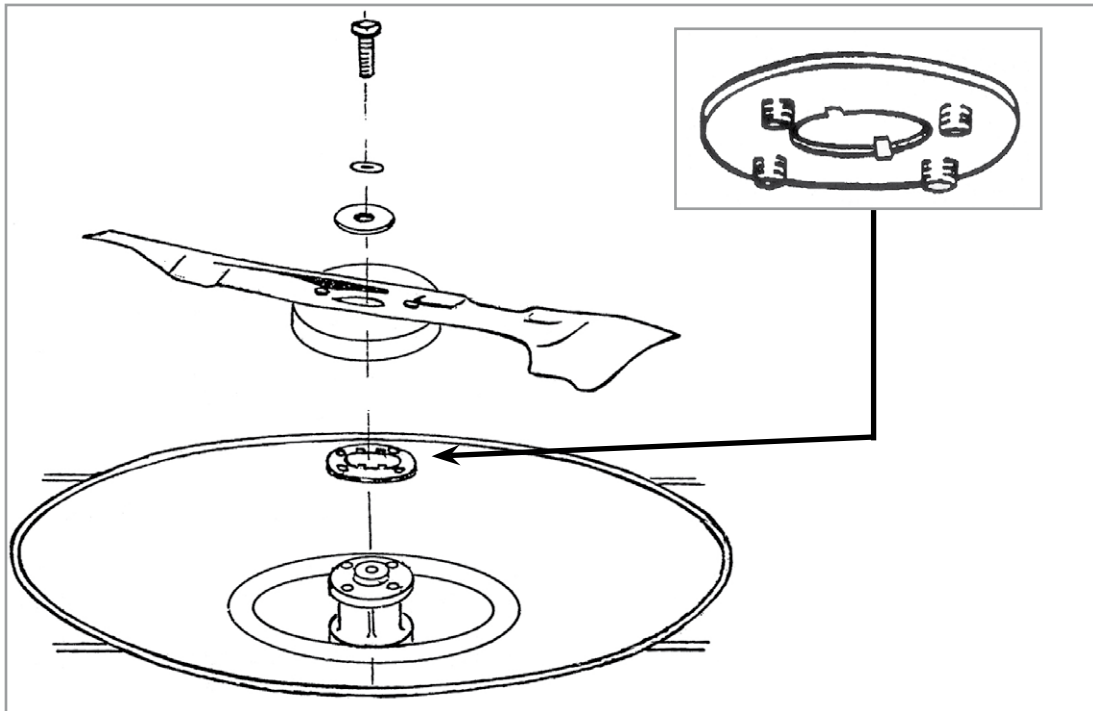
4• IMMAGINI



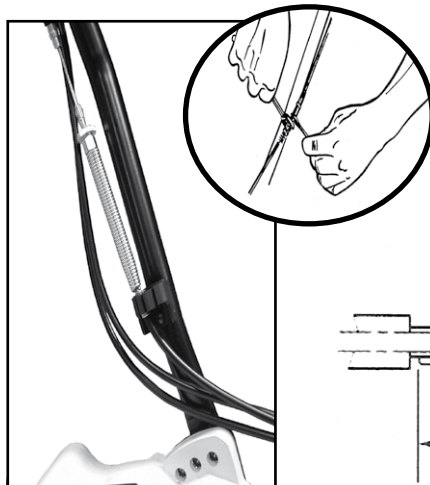
13



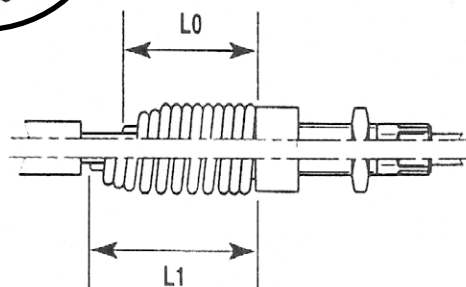
14



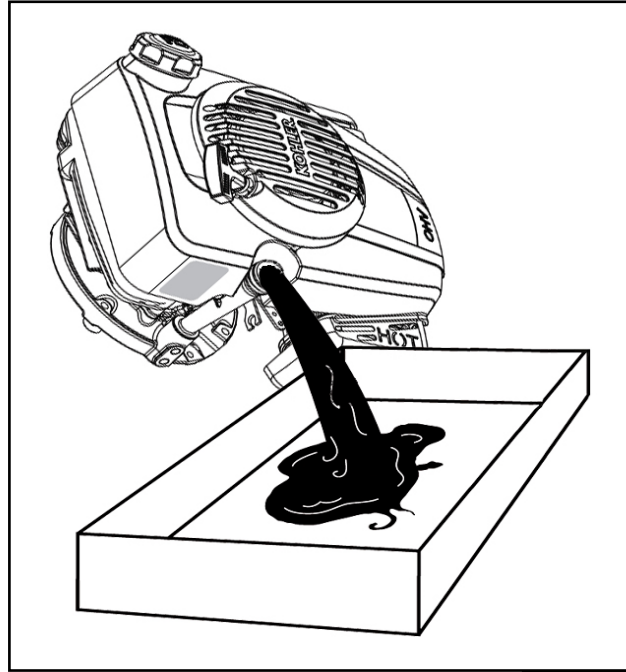
15



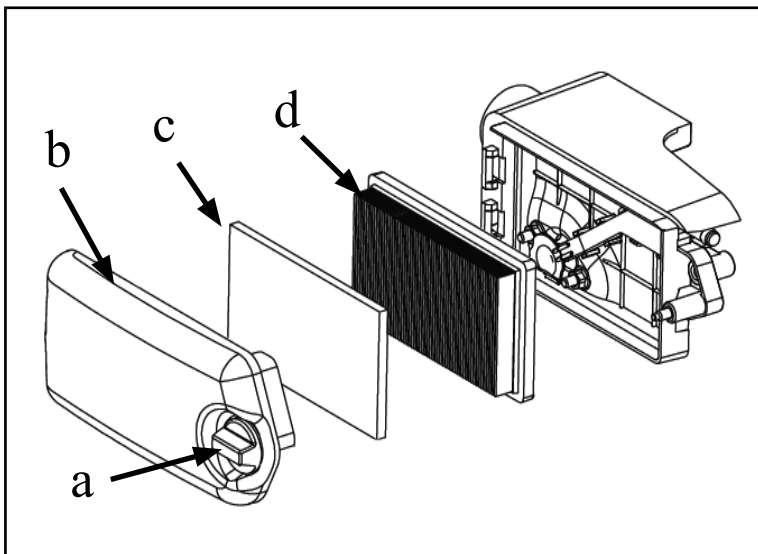
16



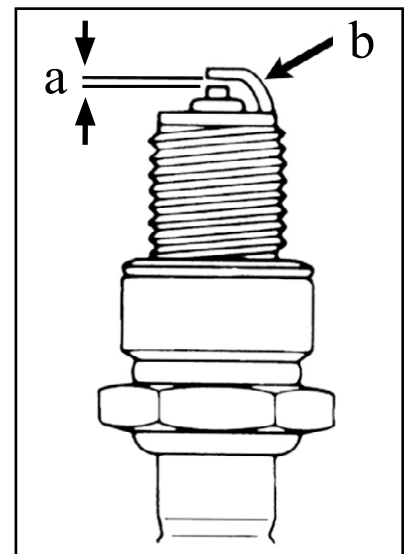
4• IMMAGINI



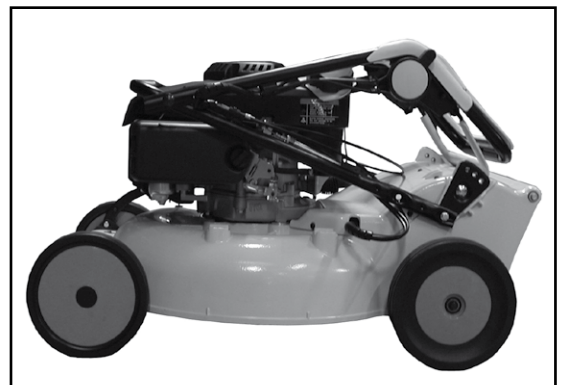
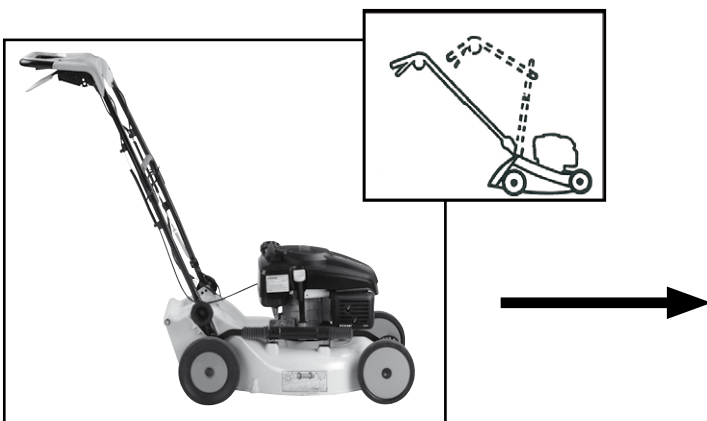
17



18

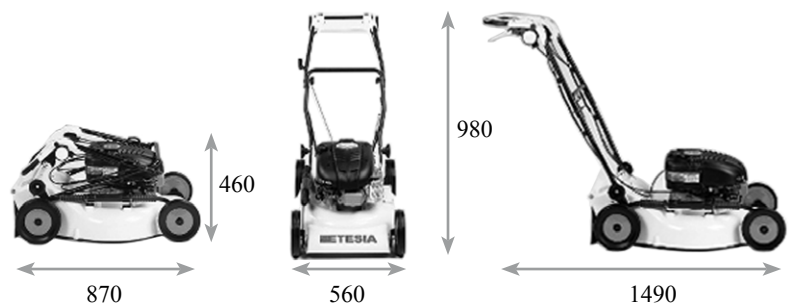


19



20

5• CARATTERISTICHE TECNICHE



MODELLO ME53C

Motore	KOHLER XT Series 7.75 - 4 tempi OHV	
Cilindrata	173 cm ³	
Potenza a regime nominale	3,1 kW	
Regime nominale	3000 min ⁻¹	
Avviamento	Orizzontale a ritorno automatico	
Regolatore di giri	Meccanico	
Capacità serbatoio	1,4 litri	
Carburante	Senza piombo	
Olio	SAE 30 o SAE 10W30 (capacità della coppa : 0.60 l)	
Carburatore	Con avviamento ad aria automatica "Smart Choke"	
Raffreddamento	Ad aria	
Filtro aria	Cartuccia carta + prefiltro	
Accensione	Elettronica	
Candela (speciale)	Resistore - 16 mm su piatto - Ø 14 mm x 17 mm	
Distanza fra gli elettrodi	0,75 mm	
Larghezza di taglio	53 cm	
Altezza di taglio	Regolazione centralizzata da 25 a 88 mm	
Velocità di avanzamento	2,9 - 3,4 - 4,6 km/h	
Peso	43 kg	
Livello di pressione acustica al posto di guida *	L _{pA} = 85 dB(A) (K _{pA} = 2,5)	
Livello di vibrazioni al manubrio **	a _{hw} = 4 m/s ² (K = 2)	

* Norme di riferimento per le misure : NF EN ISO 5395-1 e -2

** Norme di riferimento per le misure : NF EN 1033, NF EN ISO 5395-1 e -2

6• PREPARAZIONE E MESSA IN FUNZIONE

6•1 MANUBRIO

- Aprite il manubrio (immagine 1), facendo attenzione alla disposizione corretta dei cavi di comando a distanza.
- Avvitare i 2 galletti (a immagine 2) di fissaggio intermedio del manubrio e controllate il posizionamento corretto della fune dell'avviamento posizionata sul lato destro del manubrio (b immagine 2).



Nessun gioco deve verificarsi dopo l'assemblaggio.

- Posizionate il manubrio all'altezza scelta in funzione della vostra statura (3 posizioni possibili) (c immagine 2).
- Avvitare le due viti a pomolo e serratele correttamente.
- Snodate la corda dell'avviamento al fine di renderne possibile il riavvolgimento automatico.

6•2 PREPARAZIONE MOTORE - OLIO - CARBURANTE

Per motivi di trasporto, la **coppa dell'olio del vostro tosaerba non contiene olio.**

Prima di avviare il motore, fate rifornimento d'olio (immagine 3). Utilizzate sempre olio di eccellente qualità (classe SJ e di viscosità SAE 30 o SAE 10W30).

- Posizionate il tosaerba su una superficie orizzontale sgombra.
- Togliete il tappo / astina di livello (a immagine 3).
- Versate lentamente l'olio. La capacità della coppa dell'olio è di 0,60 l.
- Verificate il livello dell'olio : asciugate l'astina con un panno pulito, introducetela nel tubo di riempimento e avvitate il tappo.
- Svitare il tappo e estraete l'astina per controllare il livello d'olio. La traccia lasciata sull'astina deve arrivare al segno «F» (b immagine 3). Se necessario, rabboccate.
- Non riempite mai la coppa dell'olio oltre al segno «F» dell'astina.
- Riavvitare il tappo prima di avviare il motore. Fate in seguito rifornimento di carburante senza piombo. Utilizzate sempre carburante «fresco».
- Acquistate solo la quantità di carburante sufficiente per 1 mese.
- Il carburante è altamente infiammabile : non fumate durante il rifornimento di carburante.

7• ISTRUZIONI PER L'USO

7•1 REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO (IMMAGINE 4)



Effettuate sempre questa regolazione a motore in arresto.

- Per aumentare l'altezza di taglio, fate ruotare l'impugnatura di regolazione nel senso contrassegnato « + ».
 - Per diminuire l'altezza di taglio, fate ruotare l'impugnatura nel senso opposto, contrassegnato « - ».
- Un indicatore numerico situato sulle ruote anteriori, vi permette di visualizzare millimetricamente l'altezza di taglio.



Adattate l'altezza di taglio in base all'altezza e a quanto è fitta l'erba e naturalmente alle condizioni atmosferiche.

- Preregolate l'altezza di taglio in funzione dell'altezza dell'erba da tagliare (immagine 5).
- Ottimizzate la regolazione dell'altezza di taglio, secondo le condizioni di taglio (immagine 4). Se l'erba da tagliare è molto folta o bagnata, conviene aumentare l'altezza di taglio.

7•2 AVVIAMENTO E ARRESTO MOTORE, INNESTO E DISINNESTO LAMA

Prima di avviare il motore, assicuratevi che la lama sia montata correttamente e ben fissata. La lama è fissata direttamente all'albero motore, quindi inizia a girare non appena il motore parte.

Non avviate il motore quando la lama è a contatto con erba alta e non tagliata, perché sicuramente avrete difficoltà ad avviare il motore.

Non sollevate mai il vostro tosaerba mentre state avviando il motore, ne quando la lama è in rotazione. Tenete sempre i piedi lontani dalla lama.

- Aprite il rubinetto della benzina (immagine 6).
- Posizionatevi dietro il manubrio (immagine 7).
- Sollevate l'archetto di mantenimento del comando di sicurezza (immagine 8).

- Inserite la leva di azionamento del comando di sicurezza (immagine 9).
- Portate l'archetto sul manubrio mantenendo la leva di azionamento inserita (immagine 9).
- Tirate l'impugnatura dell'avviamento per accendere il motore (immagine 7).
- Riaccompagnate l'impugnatura dell'avviamento nell'apposito supporto sul manubrio.
- Posizionate sempre l'impugnatura dell'avviamento nel suo supporto.



Il motore e la lama iniziano a girare simultaneamente.

Per arrestare il motore e quindi la lama rilasciate l'archetto di mantenimento del comando di sicurezza. Il motore e la lama sono in arresto e frenati.

- Chiudete il rubinetto della benzina (immagine 6).

7•3 COMANDO D'AVANZAMENTO E SELEZIONE DELLA VELOCITÀ

- Per avanzare, portate l'archetto di comando avanzamento contro il manubrio (immagine 10).
- Per fermarsi, rilasciate l'archetto di comando avanzamento.
- Per cambiare di velocità, rilasciate l'archetto di comando avanzamento, portate la leva del selettore delle velocità nella posizione corrispondente alla velocità desiderata (1, 2 o 3) (immagine 11).
- Selezionate la velocità (1) se le condizioni di taglio lo richiedono : erba alta, folta o bagnata. oppure terreno in pendenza.
- Scegliete la velocità (2) o (3) se le condizioni di taglio lo permettono : erba secca, non molto alta né troppo folta e terreno piano.

7•4 TAGLIO



Indossate sempre scarpe robuste e pantaloni. Sgombrate il prato da eventuali oggetti che possano procurare danni.
Non mettete mai ne mani ne piedi sotto il piatto di taglio quando il motore è in moto.

7• ISTRUZIONI PER L'USO

- Tagliate preferibilmente quando l'erba è asciutta. In caso di umidità o di altezza eccessiva dell'erba, effettuate due passaggi : tagliate una prima volta nella massima posizione onde evitare di sovraccaricare il tosaerba, quindi passare all'altezza desiderata.
- In caso di utilizzo del tosaerba su pendii, è necessario adottare particolare prudenza e cambiare direzione con molta precauzione. L'utilizzo della macchina su pendenze eccessive è da evitare. Rispettate lo schema di taglio in pendenza (immagine 12).
- Tagliando, osservate la superficie tagliata : non si dovranno vedere tracce di erba depositata. Viceversa se ci fossero tracce d'erba, alzate la regolazione di taglio così da ottenere un ottimo risultato.
- Nel caso in cui l'erba dovesse accumularsi sotto il piatto di taglio, fermate il motore e staccate il cappuccio della candela, prima di pulire il piatto di taglio.
- La distanza tra le ruote corrisponde alla larghezza del piatto è quindi possibile stabilire facilmente la larghezza di taglio. Questo permette di tagliare facilmente nelle zone rasenti i muri, i cordoli e di contornare gli alberi. Per ottenere un prato ben tagliato, vi consigliamo di effettuare dei passaggi paralleli, che si sovrappongano leggermente.

7•5 TAGLIO CON ESPULSIONE POSTERIORE

Per un taglio occasionale d'erba alta potete trasformare il vostro tosaerba mulching, in un tosaerba a scarico posteriore.

- Svitare e togliete le 2 viti (a) e il dado (b) (immagine 13).
- Togliere l'otturatore.
- Riavvitare il dado (b).

Utilizzando la vostra macchina come tosaerba a scarico posteriore, la paratia di gomma (di sicurezza) vi riparerà da eventuali espulsioni di qualsiasi tipo. Non utilizzate il vostro tosaerba, sprovvisto o con una paratia rovinata. Nessun pretesto deve essere valido per smontarla.

CONSIGLIAMO : Dopo una prima passata in posizione alta, reinstallate il tappo mulching e terminate il taglio con una seconda passata all'altezza desiderata.

8• MANUTENZIONE

La migliore manutenzione consiste innanzi tutto nella pulizia regolare del tosaerba dopo ogni il taglio (piatto, ruote, trasmissione, ecc.).

Prima di qualsiasi operazione di manutenzione, staccate il cappuccio della candela e chiudete il rubinetto del carburante.

8•1 PULIZIA APPARATO DI TAGLIO

- Dopo aver fermato e lasciato raffreddare il motore, inclinate il tosaerba mulching di lato (filtro aria rivolto verso l'alto). Pulite in particolare la parte interna del piatto di taglio. Levate i detriti e i residui d'erba tagliata, utilizzando una spatola o una spazzola. Evitate di far ruotare la lama durante le operazioni di pulizia al fine di garantire in seguito un avviamento più facile.



Non dirigete mai il getto di un'idropulitrice verso gli organi di trasmissione o il motore. Non utilizzate mai un pulitore ad acqua calda.

8•2 MANUTENZIONE DELL'APPARATO DI TAGLIO

- Prima e dopo ogni utilizzo, verificate che la lama e le componenti di accoppiamento (viti, rondelle, ecc.) non siano né consumati, né danneggiati.
- Una lama deformata o consumata oltre i segnali di usura (piccole tacche situate alle estremità della lama) deve essere sostituita.
- Controllate regolarmente il perfetto equilibrio della lama (immagine 14).
- Qualsiasi urto contro un ostacolo o un'usura anomala possono comportare un disequilibrio della lama, nonché il deterioramento dei cuscinetti e del motore nel suo insieme. In tal caso, la garanzia non potrà essere applicata. Utilizzate una lama nuova piuttosto di rischiare un guasto al motore dovuto ad un eccessivo disequilibrio di una lama.

Sostituzione della lama :



Munitevi di un paio di guanti, al fine di evitare incidenti nel manipolare la lama, che è estremamente tagliente nelle sue parti affilate. Staccate il cappuccio della candela.

La lama è unita all'albero motore mediante una rondella di accoppiamento. Nel caso la lama urti contro un ostacolo, i naselli della rondella risulteranno danneggiati : la lama non sarà più accoppiata regolarmente e quindi non sicura.

Questa rondella è un pezzo soggetto ad usura, la cui sostituzione è normale.

- Svitare le viti di fissaggio della lama.
- Sostituire la lama e la rondella rispettando il senso di montaggio (immagine 15).

Fate in modo che i due punti di taglio girino sullo stesso piano. Misurate la distanza che separa l'estremità della lama dal limite inferiore del bordo del piatto. Questa distanza deve essere identica anche per l'altra estremità della lama nel medesimo punto di misurazione e non deve essere inferiore a 3 mm.

- Dopo che una lama ha subito un urto, la stessa deve essere assolutamente sostituita. Delle microcrepe provocate dall'urto, possono provocare la rottura della lama in più parti.

8•3 MANUTENZIONE SISTEMA TRASMISSIONE D'AVANZAMENTO (IMMAGINE 16)

Il sistema di regolazione è situato sul lato sinistro del manubrio, all'altezza del collegamento intermedio.



IMPORTANTE ! Verificate regolarmente la giusta regolazione del cavo d'innesto avanzamento.

L0 = lunghezza della molla a riposo

L1 = lunghezza della molla quando la trasmissione è innestata

L'estensione della molla (valore L1-L0) in posizione innestata, motore in arresto, dovrà essere mantenuto ad un valore entro 17 e 22 mm. A comando disinnestato, la molla dovrà essere completamente a riposo.

8• MANUTENZIONE

Regolazione tensione cavo innesto :

La regolazione di questo valore, può essere effettuata senza utensili, dopo aver allentato la rotella di fermo. Ribloccate la rotella, dopo aver effettuato la regolazione.

8•4 VERIFICA DEL APPARATO DI SICUREZZA

- Controllate il corretto funzionamento del comando di sicurezza : archetto di mantenimento del comando di sicurezza rilasciato = arresto della lama in meno di 3 secondi.
- Verificare la presenza e lo stato della paratia di gomma di sicurezza. Procedete alla sostituzione non appena questa presenti tracce di deterioramento.

Se constatate irregolarità di funzionamento, fate verificare il sistema di sicurezza dal vostro rivenditore ETESIA.

8•5 MANUTENZIONE PERIODICA MOTORE

8•5•1 CAMBIO OLIO MOTORE

Controllate regolarmente il livello dell'olio motore : ogni 5 ore o prima dell'utilizzo.

- Posizionate il tosaerba mulching su una superficie piana libera.
- Pulite accuratamente tutt'attorno al foro di riempimento e il tappo.
- Svitare il tappo e sfilate l'astina.
- Asciugate l'astina con uno straccio pulito, rinfilatela nuovamente nella sua sede e riavvitare il tappo.
- Svitare nuovamente il tappo e sfilate l'astina al fine di controllare il livello dell'olio : la traccia lasciata dall'olio sull'astina, dovrà raggiungere il segno «F». Eventualmente rabboccate. Fate in modo che l'olio immesso non superi il segno «F» dell'astina.
- Serrate bene il tappo prima di avviare il motore.

Sostituite l'olio motore dopo le prime 5 ore di funzionamento, in seguito ogni 50 ore, o una volta l'anno. Ogni 25 ore, nel caso di utilizzo della macchina a temperature elevate o in condizione di lavoro gravose.

Quando il motore è ancora caldo, effettuate lo scarico dell'olio, facendolo fuoriuscire dal foro di riempimento. Lo scarico dell'olio quando il motore è ancora caldo, facilita la fuoriuscita rispetto al motore freddo.

- Prima di inclinare il tosaerba mulching per scaricare l'olio, chiudete il rubinetto della benzina e fate girare il motore finché la vaschetta del carburatore sia vuotata.
- Mentre il motore è ancora caldo, svitate il tappo di riempimento e sfilate l'astina, inclinate il tosaerba mulching sul lato sinistro facendo sì che l'olio cada in un contenitore posizionato precedentemente sotto la macchina (immagine 17).



ATTENZIONE ALL'OLIO CALDO SCARICATO.

- Riportate il tosaerba alla sua posizione naturale.
- Pulite accuratamente tutt'attorno al foro di riempimento e il tappo.
- Introducete lentamente l'olio nuovo attraverso il tubo di riempimento.
- Verificate il livello dell'olio, eventualmente fate il rabbocco.

Portate l'olio usato in una stazione di recupero autorizzato.

8•5•2 FILTRO ARIA (IMMAGINE 18)

Pulite regolarmente il filtro aria del motore : ogni 50 ore o una volta l'anno. Pulitelo più sovente se il tosaerba viene utilizzato in zone particolarmente polverose.

- Allentate il pomolo (a) e rimuovete il coperchio (b) del filtro dell'aria.
- Rimuovete l'elemento in carta (d) dalla base e il pre-filtro (c) dal coperchio.
- Pulite o sostituite il pre-filtro ogni anno o ogni 25 ore di utilizzo, o più spesso se lavorate in ambienti molto polverosi o sporchi.
- Installate il nuovo elemento filtrante con il lato a pieghe verso l'esterno e posizionate la guarnizione in gomma sui bordi della base.
- Rimontate il coperchio del pre-filtro e del filtro aria e fissatelo bene tramite l'apposito pomolo.

8•5•3 CANDELA



Utilizzate sempre candele di accensione con valore termico appropriato.

Al fine di assicurare il corretto funzionamento del motore, la candela di accensione non deve presentare incrostazioni e la distanza tra gli elettrodi e deve essere corretta.

- Staccate il cappuccio e svitate la candela utilizzando una chiave apposita. Se il motore ha appena smesso di funzionare, fate attenzione a non ustionarvi.
- Controllate visivamente la candela di accensione e sostituirla nel caso in cui gli elettrodi siano consumati o se l'isolante è crepato. In caso di riutilizzo, pulite la candela con una spazzola metallica.
- Misurate la distanza (a) tra gli elettrodi (immagine 19) utilizzando uno spessore. Se necessario, regolate la distanza operando sull'elettrodo (b). La distanza deve essere di 0,75 mm.
- Sostituite la candela ogni 100 ore di funzionamento o ogni anno. Non esitate a sostituire una candela consumata.
- Verificate che la rondella della candela sia in buono stato e avvitatela a mano, onde evitare di rovinare la filettatura.
- Dopo aver posizionato a mano la candela, serratela utilizzando una chiave per candele.
- In occasione del montaggio di una nuova candela, serrate 1/2 giro dopo la battuta, onde comprimere bene la rondella. Per il montaggio di una vecchia candela, serrare 1/8-1/4 giro dopo la battuta al fine di comprimere bene la rondella.

La candela di accensione deve essere avvitata correttamente. Una candela mal avvitata rischia di scaldarsi eccessivamente e di danneggiare il motore.

8•5•4 SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO - CARBURATORE

- Togliete regolarmente i resti di erba sulla parte superiore dell'avviamento. Pulite la griglia di ventilazione e tutt'attorno al motore dai residui accumulati. In tal modo, si avrà la certezza di un raffreddamento costante ed efficace del motore. I tiranti del carburatore deve essere conservato in perfetto stato di pulizia.

8• MANUTENZIONE

8•6 PREPARAZIONE DELLA MACCHINA : CHIUSURA RAPIDA DEL MANUBRIO

Per ridurre l'ingombro del tosaerba a fini di trasporto o di rimessaggio, il manubrio può essere ripiegato rapidamente rispettando l'ordine seguente :

- Svitare le 2 viti di regolazione dell'altezza del manubrio.
- Svitare i 2 galletti di accoppiamento intermedio del manubrio.
- Ripiegare la parte inferiore del manubrio in avanti, accompagnando la parte superiore nel movimento, come illustrato nella immagine 20.
- Ripiegare infine la parte superiore all'indietro facendo in modo di disporre correttamente i cavi di trasmissione all'interno del manubrio.

9• ARRESTO PROLUNGATO - RIMESSAGGIO INVERNALE

PREPARAZIONE

- Pulite scrupolosamente la macchina e in particolare la parte interna del piatto di taglio.
- Pulite il filtro aria.
- Svuotate il serbatoio dal carburante e fate girare il motore affinché sia consumato tutto il carburante presente nella vaschetta del carburatore e nei tubi.



Effettuate questa operazione all'esterno (all'aria aperta).

- Quando il motore è ancora caldo, scaricate l'olio e sostituitelo con olio nuovo e di viscosità appropriata.
- Smontate la candela e versate, la quantità pari a 15 ml d'olio per motore nel cilindro. Tirate lentamente la fune dell'avviamento finché avvertite la compressione, l'olio proteggerà così le valvole dalla corrosione.
- Riponete il tosaerba mulching in un locale asciutto, su assi o lamiere.

RIMESSA IN SERVIZIO

- Svitare la candela e pulitela con benzina, quindi lasciatela asciugare.
- Tirate l'impugnatura dell'avviamento diverse volte per far sì che il motore girando elimini l'olio in eccesso ancora nel cilindro.
- Rimontate quindi la candela asciutta.
- Fate il pieno di carburante.
- Avviate il motore.

Naturalmente per questa manutenzione stagionale, potete delegare il vostro rivenditore ETESIA. Egli si potrà assicurare del buono stato del vostro tosaerba mulching e garantirvi un avviamento immediato alla prossima primavera.

10• RIPARAZIONE CORRENTE – GUASTI E RIMEDI

La maggior parte delle anomalie di funzionamento sono dovute ad un non corretto utilizzo del tosaerba mulching, o alla mancanza della normale manutenzione, che noi raccomandiamo vivamente.

Vi diamo qui di seguito semplici suggerimenti affinché possiate rimediare a qualche disfunzione.

Se ciononostante, il guasto dovesse persistere, vi consigliamo di rivolgervi ad uno dei nostri rivenditori ETESIA (elenco fornito previa richiesta a ETESIA - 67165 WISSEMBOURG - Francia).

ANOMALIE	ORIGINI DEL PROBLEMA	RIMIDI
Il motore non parte La compressione è insufficiente	I pistone, il cilindro, i segmenti, le valvole, o la tenuta della testa sono carenti	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
	La candela è svitata Le viti della testa sono allentate	Serrate in modo corretto
Mancanza di carburante al motorec	Assenza di carburante nella vaschetta del carburatore	Riempite il serbatoio del carburante
	Il rubinetto della benzina è chiuso	Aprite il rubinetto del carburante
	Arrivo anomalo della benzina	Pulite
Candela bagnata di carburante	Miscela del carburante / aria troppo ricca	Fate girare il motore senza candela per eliminare l'eccesso di carburante
	Filtro aria ostruito	Pulite
	Carburatore difettoso	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
	Tipo di carburante non idoneo Carburante alterato Acqua nel carburatore	Sostituite il carburante
Nessuna scintilla o scintilla debole	Candela difettosa	Sostituite la candela
	Bobina di accensione difettosa	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
Il motore manca di potenza	Filtro aria ostruito Griglia di raffreddamento ostruita	Pulite
Il motore si surriscalda	L'olio del motore è insufficiente	Aggiungete o sostituite l'olio
	Incrostazione nella camera di combustione	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
	Ventilazione insufficiente attorno al motore	Pulite
Il motore non raggiunge il regime	Regolatore difettoso o mal regolato	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
Avviatore difettoso	Corda recisa o molla di richiamo rotta	Rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA
Funzionamento irregolare, forti vibrazioni	Lama squilibrata	Riequilibrare la lama o sostituirla
	Rondella di accoppiamento difettosa	Sostituirela
Taglio non ottimale	Lama smussata	Affilate la lama o sostituirla
	La lama non gira orizzontalmente	Raddrizzate la lama o sostituirla
	Scelta scorretta dell'altezza di taglio	Alzate il livello di taglio
	Avanzamento troppo rapido	Utilizzate una marcia inferiore
Resti d'erba visibili in superficie	Altezza di taglio troppo bassa	Alzate il livello di taglio
Resti d'erba dietro il tosaerba mulching	Piatto di taglio ostruito da residui d'erba e terra	Pulite il piatto
La trasmissione d'avanzamento slitta	Cavo di innesto mal regolato o bloccato	Regolate la tensione del cavo.

Se queste verifiche non eliminano il guasto, rivolgetevi ad un riparatore autorizzato ETESIA.



IMPORTANTE : In caso di sostituzione di pezzi, utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali ETESIA. La qualità del lavoro effettuato, la durata del tosaerba, la vostra sicurezza dipendono da questo.

L'utilizzo di pezzi non originali, oltre a rappresentare un rischio per l'utilizzatore, causa l'annullamento della garanzia su tutti i danni che si verificano. La società ETESIA declina qualsiasi responsabilità in caso di incidente dovuto all'utilizzo di pezzi di ricambio non originali.

11• TABELLA RIEPILOGATIVA DELLA REGOLARE MANUTENZIONE

Prima di effettuare gli interventi sotto el tosaerba mulching, togliete il cappuccio della candela.

ELEMENTO	PRIMA DI OGNI TAGLIO	DOPO LE PRIME 5 ORE	OGNI 50 ORE O VOLTA ALL'ANNO	PERIODICAMENTE	OSSERVAZIONI
Olio	Verificate livello	Cambio	Cambio		Indispensabile per la garanzia
Candela			Pulite Regolate gli elettrodi	Sostituite in caso di usura eccessiva	
Filtro aria	Verificate lo stato		Sostituitelo	Pulitelo	
Sistema di raffreddamento			Controllate ed eventualmente pulite		
Dispositivi di sicurezza	Verificate lo stato				
Lama	Controllate lo stato e fissaggio			Affilate o sostituite	Indispensabile per la garanzia
Cavi				Verificate la tensione e regolate se necessario	

La migliore manutenzione consiste innanzitutto, nella pulizia regolare del tosaerba mulching dopo ogni taglio (piatto, ruote, sistema di trasmissione).

12• GARANZIA

DEFINIZIONI

- Rivenditore, rivenditore autorizzato : Distributore sotto contratto con ETESIA per la vendita e la manutenzione di apparecchiature di tale marca.
- Utilizzatore, acquirente: persona fisica o morale, impresa, ente o associazione che abbia acquistato legalmente, presso un rivenditore, un'apparecchiatura ETESIA nuova o d'occasione.
- Uso domestico : utilizzo di un'apparecchiatura su terreni privati, appartenenti all'utilizzatore e destinati al suo proprio uso esclusivo (parte privata di residenza principale, di residenza secondaria, frutteto...).
- Uso professionale : utilizzo di un'apparecchiatura ETESIA a titolo oneroso o meno su terreni collettivi, pubblici, appartenenti ad un'impresa la cui attività non è legata alla manutenzione di spazi verdi (ospedali, associazioni, istituti scolastici...) oppure su terreni privati di proprietà di terzi.
- L'utilizzatore compila il modulo di garanzia senza dimenticare di indicare qual è l'uso che verrà fatto dell'apparecchiatura. Questa dichiarazione implica la propria responsabilità e dal quel momento fa decorrere la durata della garanzia contrattuale applicata.
- ETESIA si riserva la possibilità di annullare qualsiasi diritto relativo alla garanzia contrattuale oltre il primo anno se è stato appurato che l'uso fatto dell'apparecchiatura non dovesse corrispondere a quello dichiarato sul modulo rispedito al momento della messa in servizio.
- Pezzi di usura : pezzi che diventano inevitabilmente inadatti ad un corretto funzionamento dell'apparecchiatura in seguito al suo normale utilizzo e la cui sostituzione è programmata nel quadro di manutenzione regolare dell'apparecchiatura.
- Uso normale: utilizzo dell'apparecchio nel rispetto di tutte le istruzioni (comprese quelle di sicurezza e di manutenzione) fornite nel manuale d'uso.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

- Oltre alla garanzia legale, ETESIA offre una garanzia contrattuale. In linea generale, la garanzia ETESIA riguarda la sostituzione gratuita dei pezzi divenuti inutilizzabili a causa di un difetto di materiale, di fabbricazione o di progettazione. Questa garanzia è applicabile al prodotto così come uscito dalla fabbrica.
- Il trasportatore è il solo responsabile dei danni dovuti al trasporto. E' comunque responsabilità del destinatario, in caso di difetti alla consegna, di formulare delle precise riserve scritte sul documento di consegna, di farle controfirmare dal conducente e di confermarle per iscritto entro 48 ore tramite raccomandata con ricevuta di ritorno da inviare sia a ETESIA che al trasportatore.
- Le istruzioni d'uso, consegnate insieme ad ogni apparecchiatura, contengono tutte le informazioni relative all'utilizzo normale dell'apparecchiatura stessa. Qualsiasi utilizzo diverso da quelli previsti e descritti nelle istruzioni d'uso potrebbe rivelarsi pericoloso per l'utilizzatore, ridurre il ciclo di vita dell'apparecchiatura ed esonerare ETESIA da qualsivoglia responsabilità.

GARANZIA CONTRATTUALE

- La garanzia contrattuale ETESIA viene accordata per la durata di 2 anni in caso di uso professionale o per una durata di 3 anni in caso di uso domestico a partire dalla data di acquisto dell'apparecchiatura e sempre che vengano rigorosamente rispettate le seguenti condizioni :
 - 1) Le indicazioni delle presenti istruzioni d'uso devono essere rispettate.
 - 2) Il modulo di garanzia è stata rispedita a ETESIA immediatamente dopo l'acquisto o compilata sul sito extranet.
 - 3) Si consiglia una revisione al termine di un periodo la cui durata è indicata nella tabella di manutenzione.
 - 4) Per richiedere la presa in consegna di una riparazione in garanzia, l'acquirente si rivolgerà prima ad un rivenditore autorizzato ETESIA. Se ciò dovesse rivelarsi impossibile, potrà anche rivolgersi direttamente a ETESIA che gli indicherà una soluzione alternativa.
 - 5) Solo le riparazioni effettuate nelle officine di un rivenditore autorizzato ETESIA possono essere oggetto di una richiesta di presa in garanzia.
 - 6) Qualsiasi difetto di materiale, di fabbricazione o di progettazione riconosciuto come tale da ETESIA verrà preso in consegna (pezzi e mano d'opera) da ETESIA secondo il listino applicabile al rivenditore autorizzato. Sarà dovere del rivenditore di far beneficiare l'utilizzatore della totalità della garanzia che gli sarà stata accordata da ETESIA.

Se così non fosse, la responsabilità del rivenditore sarà totale ed ETESIA si riserva il diritto di annullare la propria decisione senza alcun indennizzo né preavviso. Il trasporto dell'apparecchiatura o dei pezzi rimane a carico dell'utilizzatore.

- 7) Qualsiasi intervento realizzato nel quadro della garanzia, in particolare nel caso di sostituzione di pezzi, non potrà dar luogo ad una nuova data di validità del periodo di garanzia.
- 8) In caso di sostituzione di pezzi in garanzia, ETESIA si riserva il diritto di utilizzare o di fornire al rivenditore autorizzato dei pezzi nuovi o d'occasione. I pezzi sostituiti a titolo gratuito ritornano proprietà di ETESIA, e dovranno esserle restituiti su semplice richiesta. ETESIA si riserva il diritto di rifiutare la richiesta di garanzia se i pezzi non possono essere restituiti, per qualsivoglia ragione.
- 9) Questa garanzia non copre comunque i pezzi che sono divenuti inutilizzabili a seguito di una riparazione non conforme, del mancato rispetto della manutenzione regolare indicata nel manuale d'uso oppure a seguito di una normale usura.

Ecco un elenco non completo dei pezzi d'usura : Candelette di pre-riscaldamento e di accensione, filtri, tubo di scarico, raccordi, membrane, lama(e), elementi di accoppiamento della lama, cinghie, frizione, batteria, elettrolito della batteria, cavi di comando, guaine, condotto del carburante, tubi flessibili, liquido di raffreddamento, fluidi di lubrificazione e idraulici, carburante, sedile, capottature, protezioni o griglie del cesto di raccolta, telaio del cesto di raccolta, paraspruzzi, pneumatici, rivestimento del pedale, rivestimento del predellino, rullo anti-scalpo, asse del rullo, ecc.
- 10) Il diritto all'insieme della garanzia viene annullato nei seguenti casi :
 - Per eventuali danni causati dal mancato rispetto delle indicazioni d'uso, di sicurezza, di manutenzione o di immagazzinaggio, come descritte nelle presenti istruzioni d'uso. ETESIA declina qualsiasi responsabilità, in particolar modo quella civile, per eventuali danni derivanti da un utilizzo diverso da quelli descritti nel presente manuale d'uso.
 - Per danni causati da un incidente o da una collisione.
 - A seguito di una modifica allo stato generale dell'apparecchiatura e/o all'utilizzo di pezzi non originali se questo è all'origine del danno.
 - In caso d'intervento sull'apparecchio da parte di officine diverse da quelle della rete di rivenditori autorizzati ETESIA.
- 11) In caso di cambio del proprietario dell'apparecchiatura, la scadenza della garanzia ancora in essere può essere trasferita al nuovo proprietario se quest'ultimo ne ha fatto richiesta scritta al Servizio Post-Vendita di ETESIA. Così facendo, il nuovo proprietario conferma di aver ricevuto le istruzioni d'uso e le condizioni di garanzia insieme all'apparecchiatura e di accettarle senza riserva.
- 12) ETESIA si riserva la possibilità di verificare se le condizioni preliminari di concessione della garanzia contrattuale sono state rispettate dall'acquirente.
- 13) Se viene richiesta l'applicazione della garanzia, ETESIA consegna i pezzi di ricambio nel più breve lasso di tempo. Non potrà comunque essere richiesta una consegna immediata. Un ritardo di consegna non giustificerebbe in alcun caso una richiesta di danni e interessi nei confronti di ETESIA SAS. Per lo stesso motivo, qualsiasi ritardo di consegna non comporterà alcun prolungamento della garanzia.
- 14) Qualsiasi rivendicazione supplementare nei confronti di ETESIA è esclusa.
- 15) Qualsiasi guasto sospetto di essere un difetto che rientri nella garanzia contrattuale, deve essere presentato ad un rivenditore autorizzato, unico interlocutore in grado di effettuare una richiesta di garanzia nei confronti di ETESIA. Se dovesse sorgere una disputa e in caso di fallimento di qualsiasi compromesso o mediazione, il solo tribunale competente sarà quello indicato sul contratto di concessione definito fra ETESIA e il rivenditore autorizzato contattato.

OSSERVAZIONE IMPORTANTE :

All'acquisto dell'apparecchiatura, il modulo di garanzia deve essere :

- rispedita debitamente compilata e firmata a

ETESIA – SERVIZIO GARANZIA
67165 WISSEMBOURG CEDEX
FRANCE

- oppure compilata dal rivenditore online sul sito extranet.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Conformemente alla direttiva 2006/42/CE

Noi,

ETESIA

13, rue de l'industrie, 67165 WISSEMBOURG CEDEX

dichiariamo, sotto la nostra piena responsabilità, che le tosaerba mulching termiche, tipo Biocut 53, serie ME53C alle quali fa riferimento il presente rapporto, soddisfano l'insieme delle disposizioni pertinenti alla direttiva 2006/42/CE ad esse applicabili, così come alle disposizioni delle altre direttive europee ad esse applicabili :

- **2000/14/CE (del 08/05/00)** Emissioni sonore nell'ambiente dei materiali destinati ad essere utilizzati all'esterno degli edifici
- **2014/30/UE (del 26/02/14)** Compatibilità elettromagnetica

garantiamo che le tosaerba mulching termiche, tipo Biocut 53, serie ME53C rispondono ai requisiti della direttiva 2000/14/CE in materie di emissioni sonore nell'ambiente e sono sottoposte alla procedura di controllo interno della produzione, con valutazione della documentazione tecnica e controllo periodico da parte di un organismo autorizzato, il CETIM, 60304 SENLIS CEDEX, Francia.

- Livello di potenza acustica media misurata : 98 dB(A)
- Livello di potenza acustica garantito : 98 dB(A)

M. Claude Treger

13, rue de l'industrie 67165 Wissembourg CEDEX,

è la persona autorizzata a redigere la documentazione tecnica.

Valutazione della conformità con controllo interno della fabbricazione di una macchina secondo l'allegato VIII della direttiva 2006/42/CE.

Modello :

CE

Année de fabrication

Numero di serie :

Sottoscritto a Wissembourg, il 14/04/2016
M. Patrick VIVES



Il Presidente

ETESIA si riserva il diritto di modificare senza preavviso le specifiche dei modelli presentati. Le foto e le illustrazioni non sono vincolanti.

ETESIA SAS- 13, Rue de l'Industrie - F -
67165 WISSEMBOURG CEDEX
R.C.S. Strasbourg B343 510 996

Affrancare
alla tariffa
in vigore

ETESIA

SERVIZIO GARANZIA

13 rue de l'Industrie
67165 WISSEMBOURG CEDEX
Francia



